

PÔDORYS
M 1:100

Čiastočná rekonštrukcia
ŽB rámový priepust DN700x800
526-010 - (P22308)
km 3,047

POZDĹŽNY REZ PRIEPUSTOM A-A
M 1:50



Čiastočná rekonštrukcia
ŽB rámový priepust 700x800
P22308
km 3,047

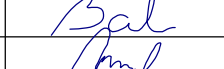



VTOK

VÝTOK

- POZNÁMKY:
1. ZMENY OPROTI PREDPOKLADOM PROJEKTU JE NUTNÉ KONZULTOVAŤ S PROJEKTANTOM, RESP. MUSIA BYŤ ODSÚHLASENÉ STAVEBNÝM DOZOROM.
 2. POKIAČ NE JE UVEDENÉ INAK, SKOSENÉ HRANĎAČHTY JE 20/20 mm.
 3. STAVEBNÉ POSTUPY NA JEDNOTLIVÝCH PRIEPUSTOCH ZOSÚADIŤ S POSTUPMI ČESTNEJ KOMUNIKÁCIE (PLÁN VÝSTAVBY PRIEPUSTOV URČÍ ZHOTOVITEĽ).
 4. DOPRAVA, SPÔSOB SPRACOVANIA A ZHUTŔOVANIA BETÓNOVEJ ZMESI, OŠETROVANIE BETÓNU PO BETÓNÁŽI MUSÍ BYŤ V ZMYSLE STN EN 206.
 5. ZHOTOVENÉ NOSNÝCH KONŠTRUKCIÍ MUSÍ BYŤ V ZMYSLE STN EN 13670 (ZHOTOVOVANIE BETÓNÝCH KONŠTRUKCIÍ).
 6. POVRCH PRACOVNÝCH ŠKÁR ZODPŤAŤ.
 7. PRACOVNÉ ŠKÁRY PRED BETÓNÁŽOU VYČISTIŤ A PREVLČIŤ.
 8. APLIKÁCIA SPOJOVACIEHO MOSTÍKA (napr. Sikatop®matrec-110 EpoCem®, referenčný výrobok, možné ponúknuť ekvivalent!).
 9. APLIKÁCIA OPRAVNEJ MALTY DO 10 mm DO 50 mm (napr. SikamonoTop®-412N, referenčný výrobok, možné ponúknuť ekvivalent!).
 10. APLIKÁCIA VYROVŇAVACEJ VRSTVY MALTY DO 1 mm DO 5 mm (napr. SikamonoTop®-723N, referenčný výrobok, možné ponúknuť ekvivalent!).
 11. APLIKÁCIA OCHRANNÉHO A ZJEDNOCUJÚCEHO NÁTERU VOČI POVERENOSTNÝM VPLYVOM (napr. Sikagard®-680S, referenčný výrobok, možné ponúknuť ekvivalent!), FARBA SVETLO SEDA).
- BETÓN:
- BETÓNOVÉ LÔŽKO: STN EN 206+A1 - C12/15 - X0 (SK) - C1 10 - Dmax 16 - S4
- BETÓN RÍMSY: STN EN 206+A1 - C35/45 - XC4, XD3, XF4 (SK) - C1 0,4 - Dmax 22 - S3
- BETÓN ZÁKLADU A ČELA: STN EN 206+A1 - C30/37 - XC4, XD3, XF4 (SK) - C1 0,4 - Dmax 22 - S3
- OCEC:
- OCEC: STN EN 1992-1-1 - B 500B
- KRYTIE: min 30 mm
- KAMEN:
- PRIRODNÝ KAMEN, min. hr. 150 mm, NASIAKAVOSŤ < 3 %

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK v realizácii JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVŇANÍ

Zodpovedný projektant	Ing. Zuzana Podolcová		 Tmavská cesta 27, 831 04 BRATISLAVA
GENERÁLNY PROJEKTANT			
Zákazkové číslo:	1915		

Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Marek Balík		 Tmavská cesta 27, 831 04 BRATISLAVA
Navrhol - vypracoval:	Ing. Ingrida Mintálová		
Kontroloval:	Ing. Vladimír Piták		
Kraj:	Banskobystrický	Oblasť:	Krupina
Investor - stavebník:	Banskobystrický samosprávny kraj Nám. SNP 23 974 01 Banská Bystrica		
Stavba:	Rekonštrukcia ciest a mostov II/526 Devičie - Senohrad a II/527 Dobrá Niva - Senohrad I. etapa - úseky v rámci okresu Krupina Časť B: Cesta II/526 od križovatky s cestou I/66 v ckm 0,000 po ckm 6,291 Názov SO: KA-526.01 Rek. cesty II/526 v km 0,000 - 16,108 KA-526.01/B Rek. cesty II/526 v km 0,000 - 6,291 Názov prílohy: Čiastočná rekonš. ŽB rám. priepustu 700x800, P22308, km 3,047		
Stupeň - údel:	DSPRS		
Zákazkové číslo:	1915		
Datum:	10/2020		
Počet A4:	7x44		
Mierka:	1:100, 1:50		
Číslo SO:	KA-526.01/B		
Súprava:	Príloha: 5.11		